

Heisan, og takk for sist, og for et - som alltid trivelig og godt gjennomført stevne.

Som du kanskje husker, var jeg en av tre som hevdet radioproblemer.

Under siste turen med Tiger Mothen min (rød og hvit) mistet jeg kontrollen da jeg lå på siste 180 graders svingen før landing. Som du kanskje husker, landet den på jordet like ved veien, med minimale skader. (Sprekk underside cowling,

vingefeste ene side på nedre ving, slo løs sideror og finne, bøyde ene side av understell.) Rutinemessig sjekker jeg alltid batteristatus før jeg flyr, og det var på topp. Jeg har da også 5 stk 2000 mAh batterier i flyet, og skulle neppe gå tom etter 4 turer. Jeg fryktet en ødelagt lodding, eller en kontakt som hadde sklidd ut, men da jeg slo på radioen og flyet etter stevnet, fungerte alt perfekt. Jeg skal selvsagt måle at det ikke er brudd i mottakerantennen (som henger på utsiden, under flyet). Det er jo endel riggewire og wire til side/høyderor på flyet, men det har aldri gitt noen problemer. Jeg har flydd flyet jevnlig i ca. 4 år nå. Jeg bruker vanlig Fm-modulasjon, tar ikke sjansen på PCM.

Jeg skal si ifra om jeg finner noe, slik at ikke alt mulig blir hengt på "radioforstyrrelser". Det er jo lett å skylde på forstyrrelser, når realiteten er fingertrøbbel.

Som du kanskje kjenner til, ble det i Arvika og på Skala Väst i Gøteborg brukt en scanner som koples til PC. Den gir både en oversikt over hvilke kanaler som til enhver tid er i bruk, og kan også vise signalspredningen på senderen. (Hvor bredbåndet mottakeren er, kunne også vært interessant) Såvidt jeg forsto, var dette utstyret forholdsvis rimelig.

Jeg foreslår at klubben selv vurderer innkjøp av programvare, slik at man ikke er avhengig av andre, som av en eller annen grunn uteblir.

Jeg har fått følgende adresseopplysninger om firmaet som selger dette utstyret:

3F Hobby Service
Oxelögt. 20A
S-613 33 Oxlösund
Sverige

tlf/Fax +46 155 328 47
Mail: fallgren@mbox301.swipnet.se

Vennlig hilsen
Sigurd Henriksen,
Vestby